

Interpelacja radnego Krzysztofa Grylaka, zgłoszona podczas sesji Rady Powiatu Malborskiego w dniu 30 listopada 2022 r.

STAROSTWO POWIATOWE W MALBORKU
KANCELARIA OGÓLNA
ZŁOŻONO OSOBISTIE

Wpł. 2022 r. 30

Rok 2022 zbliża się powolnym krokiem ku końcowi, wraz z tym zbieramy pod bilans niektóre faktury i kwoty w nich zawarte.

A właśnie mam zapytanie dotyczące pewnego zdarzenia i związanych z nim finansowych skutków.

Problem obrazuje i dokumentuje załącznik graficzny – zapis filmowy ma tylko 20 sekund (uwaga – data i godzina były nie ustawione na rejestratorze, faktyczny czas to okolice czerwca 2022 r). Proszę o wyświetlenie.

Jak na autobusy miejskie, materiał trafił z miejsca dość odległego.

Na planie widzimy jadące dwa autobusy z Malborka. Dwa całkiem nowe – te elektryczne - i mocno uszkodzone. Jeden ma roztrzaskany tył i toczy się samodzielnie, drugi ma to samo ale z przodu, holowany jest więc przez ciężarową lawetę. Chyba nikt nie zginął.

W związku z powyższym proszę o informację:

1. Co się z pojazdami tymi stało?
2. Jakie skutki finansowe dla spółki kapitału publicznego zrodziło zdarzenie (odrębnie koszt naprawy a transportu)?
3. Czy mogliśmy liczyć na gwarancję producenta, bądź na casco ubezpieczyciela (nawiasem, kto jest ubezpieczycielem i w jakim zakresie dla tych pojazdów)?
4. Autobusy były szczerze dofinansowane z zewnątrz, o czym komunikują wyklejki, czy partycypanci coś się do tego ustosunkowywali?
5. Czy była interwencja policji?

Pytań byłoby może więcej, tym bardziej, że wytwórnice informacji medialnych w tej sprawie jakby zapatrzyły się gdzieś indziej.

Z poważaniem

Krzysztof Grylak – radny malborskiego samorządu powiatowego